raillog KOREA

messe frankfurt

2021 年韩国国际铁路及交通运输展览会

Korea Railways & Logistics Fair 2021 (Raillog Korea 2021)

International trade fair for railway technology, infrastructure and logistics

展览日期： 2021 年 6 月 16 日-19 日

展览地点： 釜山国际会展中心

展览周期： 每两年一届（首届 2003 年）

展览面积： 17,000 (2019 年)

参 展 商： 165 家（2019 年）

专业观众： 20,106 人次（2019 年）

观众范围： 仅对专业观众开放

展品范围： **铁路技术**——客运及货运铁路车辆，部件及组件，维修，交通管理系统，铁路 IT 等
内饰装配——内部配件、车载设备、皮革装饰等
基础设施——铁路基础设施与建设，轨道机械与设备，信号与控制系统，隧道建设，通风系统等
运输科技及物流——运输管理，货运物流，自动化系统等
其　　他——咨询机构，出版机构，协会，研究机构，铁路旅游及服务等

主办方: Messe Frankfurt Korea Ltd. 法兰克福展览（韩国）有限公司
BEXCO 釜山国际会展中心

承办方: Ministry of Land, Infrastructure and Transport 韩国国土交通部
Busan Metropolitan City 釜山广域市（釜山）
Korea Railroad Corporation 韩国铁路公社
Korea Rail Network Authority 韩国铁道设施公团

✧ 市场概况

亚洲市场潜力巨大

- 相比全球其他地区，亚洲铁路产业规模更大，潜力无限
- 高速铁路在全球范围内快速发展，亚洲作为发展中心之一，预计到 2025 年增长 300%
- 2015 年加入 OSJD(国际铁路合作组织，原共产主义国家铁路合作组织)，具有参与横跨欧亚大陆的铁路运营的资格，包括西伯利亚大铁路、中国横贯铁路等长达 28 万公里的国际铁路网。

韩国铁路产业飞速发展

- 总共 70 个铁路建设计划正在展开，全长 3,047km，另有 1081 公里的轨道仍正在计划中
- 政府社会基础设施（SOC）预算中,投资铁路业务的比重将从 2009 年的 29%上升到 2020 年的 50%

- 铁路/地铁建设在全国主要城市积极展开，中央政府及地方政府大力推进铁路及地铁建设，旨在建设环境友好型交通方式

- **釜山——东北亚的物流枢纽**
  - 釜山作为交通枢纽城市，整合了包括港口、铁路、航空及高速公路等全部物流功能
  - 釜山是全球五大港口之一，拥有完善的道路交通网络及国际机场，是泛亚铁路网络（TAR）的起点及终点
  - 通过建设釜山新港及周边物流配套系统，釜山有望成为韩国未来的经济增长点

✧ **2019 年展会概况**

韩国国际铁路及交通运输展览会是亚洲铁路轨道行业、基础设施及物流行业最具水准的商业和网络平台，每两年在韩国釜山泛亚铁路网的自然起点举办。2019 年 6 月 12 日至 15 日在韩国釜山举办的第八届韩国铁路展取得了不错的反响，它全面清晰地涵盖了从零部件到整车等铁路及交通运输行业的各类产品。

- 吸引了来自 23 个国家的 163 家参展商，20,106 名专业观众，专业观众数量较 2017 年有近 9%的增长（2017 年专业观众数量为 18,470 人次）。
- 世界上唯一由联合国亚太经济与社会理事会(UN ESCAP)正式赞助的展览。UN ESCAP 是联合国亚洲及太平洋经济社会委员会的附属组织。
- 各大企业聚首展会现场，其中包括：中车株洲电机有限公司(CRCC)、韩国铁道公社（KORAIL）、釜山运输公司（Humetro）、韩国铁路协会（Korass）、韩国铁道研究所（KRRI）、韩国铁道车辆工业协会（Korsia）、现代集团-罗姆特公司(Hundai Rotem Company)、克诺尔集团（Knorr-Bremse）、Linsinger 和 Schaltbau。

如欲进一步咨询展览会信息，敬请联络：

法兰克福展览（上海）有限公司北京办事处
地　　址：北京市东城区建国门内大街7号光华长安大厦2座1721室，100005
联 系 人：杨智美 小姐、贾茹 小姐
电　　话：400-6138585 转 813、876
传　　真：010-65102799
邮　　件：anita.yang@china.messefrankfurt.com
rita.jia@ china.messefrankfurt.com
网　　站：www.messefrankfurt.com.cn